

nostalgihjørnet

➔ Under besættelsesårene var turistikørslen på et minimum, derfor blev firmaets busser undertiden anvendt til rutekørsel. Her ses firmaets K 30 144, en British Bedford, på Chr. Jørgensens rute Humlebæk-Tikøb-Hornbæk. Her vender den på Humlebæk st. Februar 1943 blev ruten overtaget af Hornbækbanen. Foto: Sven Erik Ersgaard i Lars Ersgaards' arkiv..



⬆ Dette billede, optaget af Ringsted Karosserifabrik i 1967, viser firmaets AB 98 978, en Scania-Vabis med karosseri fra J. Ørum-Petersen. Foto: Ringsted Karosserifabrik i BHS' arkiv.

➔ Dette billede, optaget af Ringsted Karosserifabrik i 1968, viser firmaets AD 99 650, en Leyland med karosseri fra DAB. Til Edelskovs anvendelse er den stilet med bl.a. pyntelister, vinkel foran, navneskilt på taget og andre blink- og baglygter. Foto: Ringsted Karosserifabrik i BHS' arkiv.



Edelskov

Mens Edelskov-busserne nu er hvide med røde stafferinger, kan flere af os huske dem som elegant stylede blå busser med dannebrogflag, navneskilt, hvide dæksider og den karakteristiske vinkel på fronten.

Edelskovs Turisttrafik blev stiftet af Emil Edelskov, Vanløse, i 1922. Siden overtog sønnen Emil firmaet, mens sønnerne Hans-Christian og Otto Edelskov, i årene 1944-1946, drev De røde Omnibusser i Buddinge.

Edelskovs Turisttrafik var i familiens eje indtil 1988, hvor det omdannedes til et aktieselskab Edelskov A/S og blev solgt til en Aage Nielsen i Brøndby.

I 1998 har en kreds af vognmænd omkring Gråhundbus i Ballerup overtaget firmaet, der nu har hjemsted i Ballerup.